Моторедуктоор для пальника Pancerpol- Nord - 1,1 об. / хв

product cod: 5163
category: KATEGORIE PRODUKTÓW > Моторедуктори і редуктори, частини для моторедукторів и двигунів



Weight: 12kg

OPIS PODSTAWOWY

Motoreduktor jest to urządzenie składające się z silnika elektrycznego oraz z przekładni służącej do napedzania śruby ślimaka w podajniku ślimakowym lub szuflady w podajniku tłokowym, dzieki czemu opał zostaje podawany do paleniska podajnika.

Oferowany przez nas motoreduktor wyprodukowany został przez znaną z jakości swoich wyrobów firmę NORD. Przeznaczony jest do współpracy z podajnikami ślimakowymi o mocach 25 i 50 kW. Silnik posiada moc 90 W a na wyjściu motoreduktora otrzymujemy 1 obrót na minutę. Elementy jakie wchodzą w skład sprzedawanego zestawy to silnik i przekładania (widoczne na zdjęciu). Motoreduktor posiada otwór w celu zablokowania w nim osi ślimaka. Zawleczką jest śruba Fi 5 o twardości 8.8. Produkt ten charakteryzuje się bardzo dobrym wykonaniem i wysoką jakością.

OPIS SILNIKA

Silnik motoreduktora wykonany jest ze stopów aluminium najwyższej jakości. Zapewnia on doskonała i bezawaryjna pracę przez wiele lat. Współpracując z reduktorem tworzy układ napędowy slimaka podajnika ślimakowego lub szuflady podajnika tłokowego.

OPIS REDUKTORA

Reduktory UNIBLOC posiadają zwarty, aluminiowy korpus, który nie wymaga stosowania dodatkowych pokryw ani uszczelniaczy. Utwardzona obudowa reduktora, zapewnia najwyższą niezawodniść działania, nawet przy pełnym obciążeniu jak również umożliwia w różnorodny sposób mocowania motoreduktora, a wszystko to przy bardzo dobrym współczynniku ceny do jakości. Przełożenie ślimakowe składa się ze ślimaka wykonanego z utwardzonej stali, o specjalnie wyprofilowanej powierzchni bocznej zwojów oraz ze ślimacznicy wykonanej z wysokiej klasy brązu. Taka kombinacja wraz z zastosowanym w reduktorze olejem o wieloletniej trwałości, wykonanym na bazie syntetycznej, zapewnia długi czas pracy i podwyższoną sprawność reduktora. Przekładnie zostały zaprojektowane jako bezobsługowe i są hermetycznie

zamknięte. Cztery wielkości reduktorów ślimakowych UNIBLOC - 31, 40 ,50 i 63 obejmują zakres przenoszonego momentu obrotowego do 250 Nm. Seria motoreduktorów UNIBLOC została zaprojektowana w systemie modułowym. System ten zapewnia możliwość dowolnej konfiguracji modułów w zależności od potrzeb. Zestawienie modułów - stopniawejściowego i zaledwie kilku modułów pośrednich umożliwia uzyskanie przełożeń w zakresie od i=5 do i=10000. Przekładnie UNIBLOC posiadające pojedyncze przełożenie ślimakowe pozwalają uzyskać przełożenia w zakresie od i=5 do i=100. Do każdego z modułów pośrednich może zostać przyłączony moduł wejściowy stanowiący adapter IEC, nie powodując konieczności rozszczenienia modułu pośredniego. Reduktory w wersji standardowej, niezależnie od wielkości i przełożenia, są wyposażone w piasto-tuleję sprzęgającą po stronie wejściowej i w wał drążony po stronie wyjściowej. Reduktor w takim wykonaniu jest przystosowany do połączenia z silnikiem. Typoszereg kołnierzy przyłączeniowych oraz sprzęgieł adaptera wejściowego umożliwia zabudowę niemal dowolnego typu silnika kołnierzowego na reduktorze, również silnika z kołnierzem B14. zastosowanie sprzęgła w adapterze wejściowym IEC pozwala na połącznienie wałka silnika z wałkiem ślimaka, niwelując ryzyko niepoprawnego montaż ja i demontaż silnika. Po stronie wejściowej reduktora istnieje także możliwość przyłączenia oprócz adaptera IEC adaptera W lub dodatkowego stopnia walcowego. W razie potrzeby można bezpośrednio połączyć silni z reduktorem, bez stosowania pośredniego elementu sprzęgającego. Motoreduktory ślimakowe UNIBLOC posiadają możliwość zamoacowania: -na łapach - łzpy wykonane po trzech stronach reduktora, -kołnierzowego - dwustronny kołnierz B14. Jedną z opcji jest możliwość wykonania reduktora w wersji z wałem pełnym oraz mocowanego na ramieniu reakcyjnym lub za pomocą zewnętrznego kołnierza. Korzystając z opcji: kołnierzy IEC, adapterów wejściowych W, tulei sprzęgających, kołnierzy wyjściowych, ramion reakcyjnych, dodatkowych walcowych stopni wejściowych - można bezproblemowo dostosować parametry przekładni do wymagań użytkownika. Moment obrotowy: 23 - 316 Nm Wydajność: 0,12 kW - 1,5 KW

Decydujące zalety zastosowania napędów z korpusem jednoczęściowym NORD z punktu widzenia użytkownika:

-Maksymalna niezawodność

-Bardzo wysoki moment obrotowy po stronie wyjściowej

-Wysoka obciążalność wału siłami osiowymi i promieniowymi

-Cicha praca

-Niski koszt eksploatacji

-Długi okres użytkowania

DANE TECHNICZNE:

- prędkość na wyjściu motoreduktora około: 1 obr./min.

- moc silnika: 0,09 kW (90 W)

- przeznaczenie: podaniki ślimakowe 25 i 50 kW

- mocowanie ośki: zawleczka - śruba Fi 5 o twardości 8.8